

E.ON Gas, Karlshamn

E.ON Gas hanterar ca 150 000 ton gasol (eller LPG, liquefied petroleum gas) via sin terminal i Karlshamn. Gasol är flytande vid höga tryck och låga temperaturer, transporteras till Karlshamn med speciella tankbåtar och lagras i underjordiska bergtrum som rymmer upp till 80 000 ton.

Till de svenska och norska marknaderna levereras idag ca 75 000 ton. I södra Sverige sker leveranserna med bil, men när transportavstånden blir längre krävs andra lösningar, vilket oftast är järnväg, antingen direkt till kund eller till en hub där omlastning sker till bil. Med speciella krav på lagrings- och transportutrustning är kraven på leveransprecision stora. Energikrävande industrier som riskerar produktionsstörningar har ingen acceptans för bristande leveransförmåga.

Det höga tryck som krävs gör tankarna tunga och lastförmågan på fullstora lastbils ekipage med släp är endast ca 30 ton, medan järnvägsvagnarna lastar ca 55 ton vardera.



Tankbilar för leverans av gasol från E.ON Gas.

Med en väl penetrerad marknad i södra Sverige är det marknaden i mellersta och norra Sverige, med sina tunga industrier, som skapar tillväxt för E.ON Gas. För att lyckas med detta är man helt beroende av tillgång till väl fungerande järnvägstransporter. Det erbjuds inte idag, då man trängs med regionaltåg på Blekinge kustbana och Skånebanan till Hässleholm. Dessutom dras vagnarna ner till Malmö för rangering innan resan norrut fortsätter, vilket bidrar till trängsel på Södra Stambanan och kostar såväl tid som pengar.

Med Sydostlänken på plats ges förutsättningar för operatörer att lägga upp effektiva transportupplägg norrut direkt från Karlshamn. E.ON Gas kommer att kunna transportera betydligt större mängder gasol med den utrustning man har idag och man ökar tillförlitligheten i systemet genom redundans och genom att eliminera rangering och onödig trafik på redan överbelastade banor.

På köpet minskar också transporter av farligt gods genom ett antal städer i södra Sverige och persontrafiken får ytterligare utrymme att utvecklas.

E.ON Gas bedömer att man kommer att dubblera sina järnvägstransporter, från dagens 15 000 ton till 30 000 ton när trafiken på Sydostlänken är på plats.