

## Green Cargo, Malmö

---

Green Cargo är äldsta och största aktören inom svensk järnvägslogistik. Med sitt trafiknätverk når man 40 intermodala terminaler och totalt 270 orter i Sverige och Norge. Tillsammans med samarbetspartners kopplar man Sverige till kontinenten.

Green Cargo erbjuder vagnslasttrafik, systemtåg, intermodala transporter men också lastbilstransporter. Omsättningen 2014 var 4,2 mkr och antalet anställda är 2000. Man förfogar över ca 400 lok och 4000 vagnar.

Idag körs en omfattande och kraftigt ökande trafik till och från Karlshamn och Olofström. Till nästa år planeras för en fördubbling till och från Karlshamn och Södra Cell Mörrum, medan Volvo aviserar ökning i sina flöden från Olofström till Torslanda och Gent, som en följd av nya bilmodeller och ökande försäljning.



*Green Cargo-lok vid Volvo Cars Body Components i Olofström. Foto: lokforaren.wordpress.com*

Det är kundernas behov som styr Green Cargos trafikupplägg och man ser ett ökande intresse hos företagen att utnyttja järnvägen. Växande flöden och långa avstånd gör järnvägen relativt mer konkurrenskraftig.

Idag körs all vagnslasttrafik från Karlshamn till Malmö eller Helsingborg för rangering. En anledning är att anslutningen till Södra stambanan i Hässleholm kräver lokvändning för att köra norrut, vilket stör övrig person- och godstrafik.

När Sydostlänken är på plats kan man effektivisera flöden som ska norrut från Karlshamn genom att etablera trafik till exempelvis Hallsberg, Göteborg och Stockholm. Förutom kortare, snabbare och billigare transport bidrar uppläggen till avlastning av Blekinge Kustbana, Skånebanan och Södra Stambanan. Avlastningen kan också ge utrymme för kontinenttrafik till och från Karlshamn.

En stor fördel för järnvägssystemet i södra Sverige med Sydostlänken på plats är att man ökar redundansen i systemet, vilket bl.a. stormarna Gudrun och Per visat behovet av. Det gäller inte bara gods till och från Olofström, som får en alternativ transportväg vid störningar, utan även gods på Södra Stambanan.

Idag körs trafiken Älmhult – Olofström med diesellok. Elektrifiering ger både miljöfördelar och möjlighet att köra tyngre tåg. Man får alltså både mer nytta och mindre miljöpåverkan genom satsningen på Sydostlänken.