

## Tarkett, Ronneby

---

Tarkett är en av de största aktörerna inom golv, omsätter € 2,4 miljarder och har 12 000 anställda. Huvudkontoret finns i Paris. I Ronneby görs plastgolv för of-fentliga miljöer såsom sjukhus, skolor, kontor etc, för en global marknad. Här finns också distributionslagret för Norden. I Hanaskog, i nordöstra Skåne, görs trägolv.

Det är betydande kvantiteter som produceras och hanteras i Ronneby. Utleve-ranserna till den nordiska marknaden omfattar 18 000 ton och till övriga Europa 19 000 ton. Dessa volymer sker till största delen med bil, även om trailers till vissa marknader lastas på järnväg. Till övriga marknader lastas 20" containers och dessa flöden omfattar 26 000 ton och transporteras på bil till västkusten för utsklippning. Till dessa volymer ska läggas inleveranser till produktionen och fyra trailers per dag till det nordiska distributionslagret i Ronneby.

Golvprodukterna kräver kunskap och varsam hantering för att inte skadas. Där-för vill man undvika omlastningar så långt som möjligt och likaså vill man lasta lastbärare själva.



*Tarkett är en av världens största golv tillverkare. Foto: Tarkett.*

Eftersom Tarkett saknar spåranslutning är tröskeln till att använda järnvägs-transport högre. Man är dock mycket intresserad av att skapa bra lösningar, med god precision och kostnadseffektivitet, där järnvägstransport ingår. Med inter-modala lastbärare, såsom trailers och ISO-containers, finns goda möjligheter att lyfta över betydande volymer till järnväg.

Viktiga delar för en framtida intermodal strategi har etablerats genom kombi-terminalen i Karlshamns hamn och den feeder-trafik för sjötransport av contai-ners som är under uppbyggnad. Det som saknas är kapacitet på järnvägen för att det ska byggas upp attraktiva trafikupplägg. För Tarkett handlar det både om Sydostlänken och Skånebanan till Hässleholm.

Med dessa på plats finns betydande intermodala volymer till och från Europa och övriga världen som kan hanteras vid kombiterminalen i Karlshamn för omlast-ning till fartyg eller järnväg för vidare transport.

Uppenbara volymer för Sydostlänken är 20-22 trailers per vecka till Norge och Finland, förutom containers till marknader utanför Europa som antingen kan fraktas med båt eller järnväg från Karlshamn.