

VIDA, Alvesta

VIDA är Sveriges största privatägda sågverkskoncern med ca 900 anställda på 17 produktionsanläggningar. Produktionen är i huvudsak inriktad på konstruktionsvirke. Ca 85% av produktionen exporteras till Europa, USA, Australien, Afrika och Asien och detta utgör 10% av Sveriges totala trävaruexport.



Virke från VIDA på väg till exporthamn på eget tåg. Foto: lokforaren.wordpress.com

Inleveranser från skog till såg sker till största delen med lastbil men på längre sträckor ökar järnvägstransporterna. VIDA driver sedan 2005 järnvägstransporterna i egen regi med ett lok och 150 vagnar. Av 7 sågverk i södra Sverige har 4 spåranslutning. Utleveranser i form av virkespaket lastas på bil eller järnväg för export via Karlshamn eller Varberg. Alternativt lastas trailers för export inom Europa eller containers för oceanskeppningar.

VIDA förväntar sig fortsatt ökande volymer och att export över hamnarna kommer att stå för den största volymen även fortsättningsvis. Idag tvingas man köra sina järnvägstransporter omvägen via Hässleholm för att komma till och från Karlshamn, vilket ger onödigt långa gångtider, omloppstider för vagnar och lok, samt längre led-tider. Hässleholm saknar dessutom triangelspår från norr mot Blekinge, vilket tvingar fram lokvändning på Södra Stambanan.

Sydostlänken blir ett lyft för järnvägens konkurrenskraft, med kortare, effektivare och snabbare rutter från sågverken till hamnen i Karlshamn, vilket skulle öka järnvägens andel av de förväntade växande volymerna. Samtidigt avlastas Södra Stambanan, Hässleholms bangård, Skånebanan och Blekinge Kustbana, vilket ger mer utrymme för persontrafiken.

VIDA räknar också med att importen av timmer kommer att återupptas, vilket ökar volymerna och ger bättre beläggning i form av returtransporter. När Sydostlänken är i drift räknar man med att transportera 139 000 ton via den, vilket kan öka till 200 000 ton med import av timmer och ökad export till USA och Asien. Dessutom, med ökande containertrafik över Karlshamns hamn ökar också möjligheten att VIDA kan samordna sina containertransporter med sina övriga flöden till och från Karlshamn.