

Positiva effekter av Sydostlänken

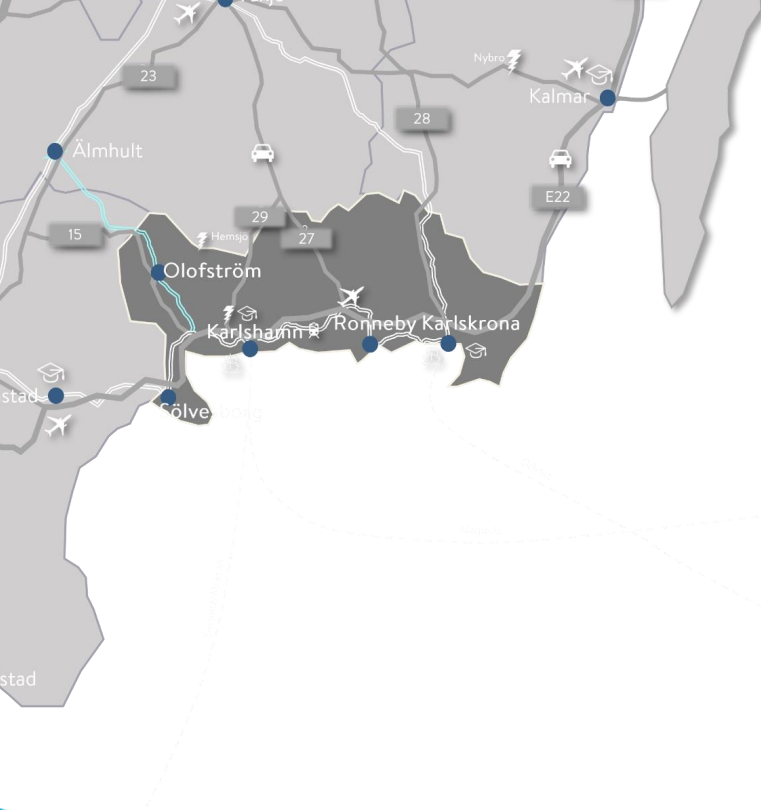


REGION
BLEKINGE

Nationella nyttor:



REGION
BLEKINGE



Bidrar till en bättre funktionalitet i det nationella transportsystemet på järnvägen.

Kopplar samman mellersta och södra Sverige vilket öppnar upp nya transportvägar för svensk basindustri.

Bidrar till att möta upp ökade godsflöden från Asien via hamnarna i Tyskland och Polen.

Ny sydlig sträckning av Södevägen.

Möjliggör för en omfattande omflyttning av gods från väg till järnväg vilket bidrar till lägre utsläpp och mindre belastning på vägnätet.

Genom att mer gods körs på järnväg kan vägtransporterna minska vilket både bidrar till mer hållbara transporter, mindre belastning på vägnätet i Blekinge med omnejd samt bättre tillgänglighet på vägarna. Det finns idag stora brister på det regionala vägnätet, i synnerhet på Riksväg 15. Sydostlänken är tänkt att gå i samma stråk och skulle då kunna avlasta den hårt trafikerade vägen.

Kopplar ihop Blekinge med TEN-T-korridoren Skandinavien-Medelhavet (Scan-Med).

Avlastar Trelleborg och Malmö och bidrar med redundans på järnvägsnätet. Via Motorways of the sea (Karlshamn-Klaipeda) kopplas Scan-Med ihop med North Sea Baltic-korridoren. Sydostlänken blir således en viktig länk för att koppla ihop två av EU:s transportstråk.

Ger effektivare möjligheter till internationella och regionala transporter i samverkan mellan tåg och fartyg.

Möjliggör för intermodala transporter, främst för hamnarna i Karlshamn och Sölvesborg genom överflyttning mellan båt och järnväg.

Bidrar till redundans och ökad kapacitet på Södra Sveriges järnvägsnät.

Sydostlänken kan fungera som omledningsbana vid stopp på närliggande järnvägar och på så sätt stärka redundansen i systemet i stort.

Avlastar befintliga stråk; Blekinge Kustbana, Skånebanan och Södra Stambanan.

Befintliga banor är hårt belastade. Ryms i dagsläget knappt några godstransporter på Blekinge Kustbana. I och med de ökande gods- och persontransporter som Fehmarn-Bält-förbindelsen väntas medföra, kan Sydostlänken avlasta Skånebanan och delar Södra Stambanan som förväntas få kapacitetsproblem.

Bidrar till bättre militär mobilitet.

I och med Sveriges nyblivna Natomedlemskap samt säkerhetsläget i världen, bidrar Sydostlänken även till den militära mobiliteten. Både för transport av materiel och transport av militär personal. Med tanke på Blekinges läge och med marinbasen och F17 är detta en viktig faktor. Bidrar också till bättre koppling mot t.ex. Norge som också är ett medlemsland. Vårdlandsstöd innebär att ge och ta emot militärt och civilt stöd. För Blekinges del kan det betyda att NATO-trupper med fordon, fartyg, flyg och tung utrustning, ska kunna passera genom länet med kort varsel. Detta ställer krav på en fungerande infrastruktur.

Regionala nyttor:



REGION
BLEKINGE

Förbättrar villkoren för godstrafik till och från Blekinges hamnar, inte minst för Karlshamns hamn.

Hamnarna i Karlshamn och Sölvesborg får en direkt koppling till Södra Stambanan och slipper bidra till trafikstockningar i Hässleholm/Malmö.

Förbättrar förutsättningarna för näringslivet i Blekinge med omejd, inte minst för Volvo i Olofström.

Utan Sydostlänken riskerar länets största privata arbetsgivare Volvo att inte uppnå sina miljömål och därmed riskeras i värsta fall 10.000 arbetstillfällen i storregionen inräknat underleverantörer

Förbättrar den hållbara mobiliteten i Blekinge genom en ny transportväg för persontransporter.

Medför stora restidsvinster jämfört med transporter på väg i stråket Karlshamn-Olofström-Älmhult och bidrar med en betydande samhällsnytta.

Underlättar för kompetensförsörjningen i Blekinge i och med nya tågstopp och en ny järnväg.

Bidrar med förstoring av arbetsmarknadsregionerna i och med att tidsavståndet minskas. Ger bättre förutsättningar för pendling till och från de stora arbetsgivarna Volvo och IKEA.

Knyter samman Blekinge Kustbana med Olofström för vidare persontransport på Södra Stambanan.

Ger västra Blekinge bättre förutsättningar för vidare transport mot Stockholm.

Knyter samman Blekinge genom att alla kommunhuvudorter får tillgång till järnväg.

Möjliggör för effektivare arbetspendling inom Blekinge.

Positiva effekter av Sydostlänken



REGION
BLEKINGE