

A high-speed train, identified as an Öresundståg with the number 4532, is shown in motion on a track. The train is white with orange accents. The background features a lush green landscape with tall grass in the foreground and trees in the distance. The sky is filled with soft, white clouds, and the overall lighting suggests a bright, sunny day.

Positiva effekter av Sydostlänken

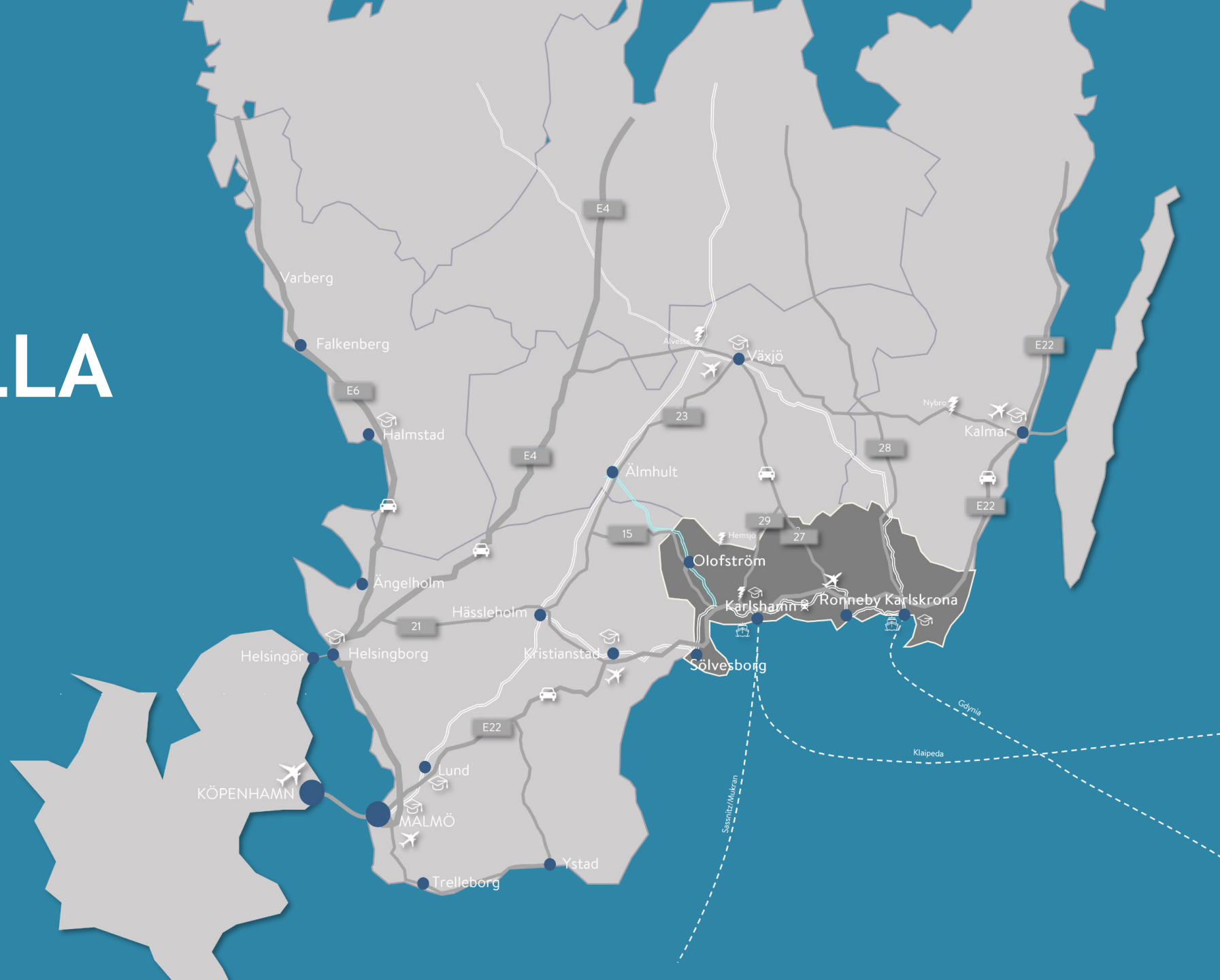
Utveckling och redundans i
järnvägsinfrastrukturen för hela Sverige

BAKGRUND



- I nationell plan för utbyggnad av infrastruktur har regeringen beslutat att satsa på Sydostlänken.
- Sydostlänken ska möjliggöra både för person- och godstrafik på sträckan Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana.
- Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att ta fram förnyade kostnadsunderlag och nyttoeffekter med järnvägen.

ÅTTA NATIONELLA NYTTOR



1

Bidrar till en **bättre funktionalitet** i det nationella transportsystemet på järnvägen

Kopplar samman mellersta och södra Sverige vilket öppnar upp
nya transportvägar för svensk basindustri.

2

Bidrar till att **möta upp ökade godsflöden** från Asien via hamnarna i Tyskland och Polen

Ny sydlig sträckning av Sidenvägen.



ÅTTA NATIONELLA
NYTTOR

3

Möjliggör för en omfattande omflyttning av gods från väg till järnväg vilket bidrar till lägre utsläpp och mindre belastning på vägnätet

Genom att mer gods körs på järnväg kan vägtransporterna minska vilket både bidrar till mer hållbara transporter, mindre belastning på vägnätet i Blekinge med omnejd samt bättre tillgänglighet på vägarna. Det finns idag stora brister på det regionala vägnätet, i synnerhet på Riksväg 15. Sydostlänken är tänkt att gå i samma stråk och skulle då kunna avlasta den hårt trafikerade vägen.

4

Kopplar ihop Blekinge med TEN-T-korridoren Skandinavien-Medelhavet (Scan-Med)

Avlastar Trelleborg och Malmö och bidrar med redundans på järnvägsnätet. Via Motorways of the sea (Karlshamn-Klaipeda) kopplas Scan-Med ihop med North Sea Baltic-korridoren. Sydostlänken blir således en viktig länk för att koppla ihop två av EU:s transportstråk.

ÅTTA NATIONELLA NYTTOR



5

Ger effektivare möjligheter till internationella och regionala transporter i **samverkan mellan tåg och fartyg**

Möjliggör för intermodala transporter, främst för hamnarna i Karlshamn och Sölvesborg genom överflyttning mellan båt och järnväg.

6

Bidrar till redundans och ökad kapacitet på Södra Sveriges järnvägsnät

Sydostlänken kan fungera som omledningsbana vid stopp på närliggande järnvägar och på så sätt stärka redundansen i systemet i stort.



ÅTTA NATIONELLA
NYTTOR

7

Avlastar befintliga stråk; Blekinge Kustbana, Skånebanan och Södra Stambanan

Befintliga banor är hårt belastade. Det rymmer i dagsläget knappt några godstransporter på Blekinge Kustbana. I och med ökade gods- och persontransporter som Fehmarn-Bält-förbindelsen väntas medföra, kan Sydostlänken avlasta Skånebanan och delar av Södra Stambanan som förväntas få kapacitetsproblem.

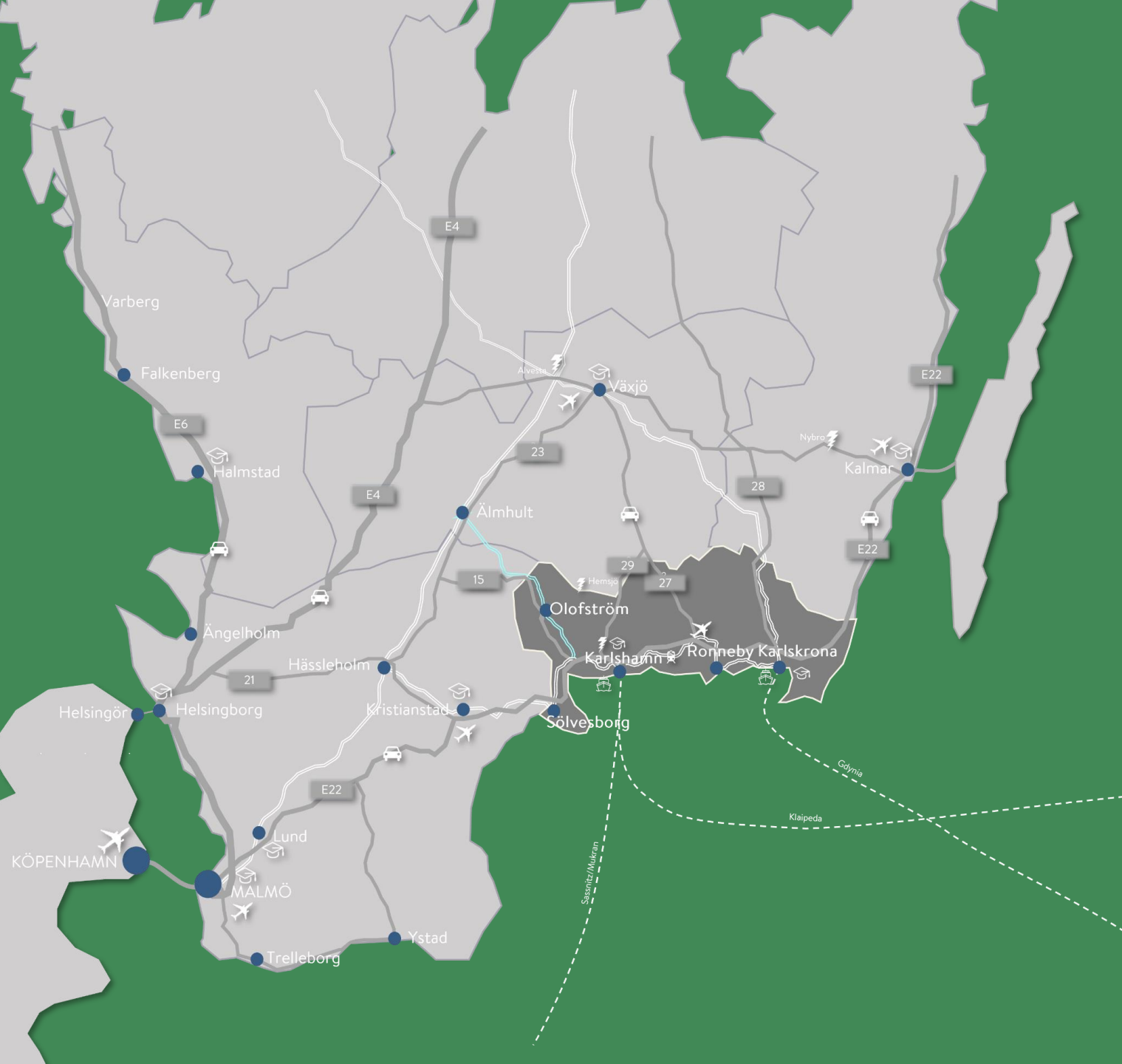
8

Bidrar till bättre militär mobilitet

I och med Sveriges nyblivna Natomedlemskap samt säkerhetsläget i världen, bidrar Sydostlänken även till den militära mobiliteten. Både för transport av materiel och transport av militär personal.

Med tanke på Blekinges läge, med Marinbasen och F17 är detta en viktig faktor. Bidrar även till bättre koppling mot t.ex. Norge som också är ett medlemsland. Vårdlandsstöd innebär att ge och ta emot militärt och civilt stöd. För Blekinges del kan det betyda att NATO-trupper med fordon, fartyg, flyg och tung utrustning, ska kunna passera genom länet med kort varsel. Detta ställer krav på en fungerande infrastruktur.

SEX REGIONALA NYTTOR



1

Förbättrar villkoren för **godstrafik** till och från Blekinges hamnar, inte minst för Karlshamns hamn

Hamnarna i Karlshamn och Sölvesborg får en direkt koppling till Södra Stambanan och slipper bidra till trafikstockningar i Hässleholm/Malmö.

2

Förbättrar förutsättningarna för **näringslivet** i Blekinge med omnejd, inte minst för Volvo i Olofström.

Utan Sydostlänken riskerar länets största privata arbetsgivare Volvo att inte uppnå sina miljömål och därmed riskeras i värsta fall 10.000 arbetstillfällen i storregionen inräknat underleverantörer.

SEX REGIONALA NYTTOR



3

Förbättrar **den hållbara mobiliteten** i Blekinge genom en ny transportväg för persontransporter

Medför stora restidsvinster jämfört med transporter på väg i stråket Karlshamn-Olofström-Älmhult och bidrar med en betydande samhällsnytta.

4

Underlättar för kompetensförsörjningen i Blekinge i och med nya tågstopp och en ny järnväg

Bidrar med förstoring av arbetsmarknadsregionerna i och med att tidsavståndet minskas. Ger bättre förutsättningar för pendling till och från de stora arbetsgivarna Volvo och IKEA.

SEX REGIONALA
NYTTOR



5

Knyter samman Blekinge Kustbana med Olofström för vidare persontransport på Södra Stambanan

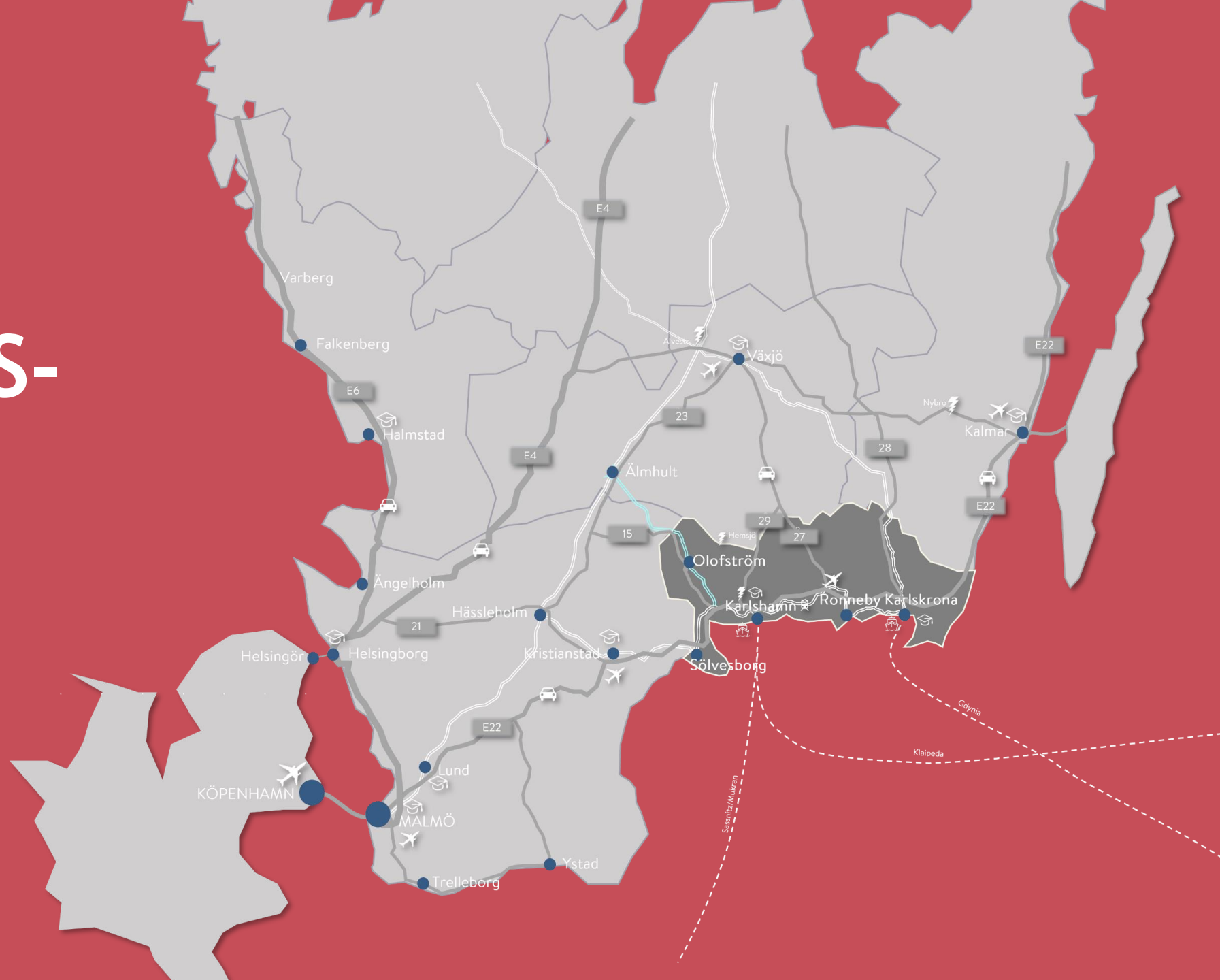
Ger västra Blekinge bättre förutsättningar för vidare transport mot Stockholm.

6

Knyter samman Blekinge genom att **alla kommunhuvudorter** får tillgång till järnväg

Möjliggör för effektivare arbetspendling inom Blekinge.

FEM SAMHÄLLS- NYTTOR



FEM SAMHÄLLS- NYTTOR

Resenärer

Cirka 1 miljard kr

Medför att risken för trafikstörningar och förseningar minskar, bidrar också till kortare restid.



Klimat

ca 300 miljoner kr

Mindre utsläpp av CO₂ då elektrifieringen medför att dubbla diesellok ersätts med ett ellok. Personresor på hela sträckan medför bättre möjligheter för att resa kollektivt och hållbart.



Hälsa

Cirka 700 miljoner kr

Mindre utsläpp av partiklar och kväveoxider då elektrifieringen medför att dubbla diesellok ersätts med ett ellok.



Godstransporter

Cirka 5,3 miljarder kr

Utöver de beräkningsbara nyttorna finns stora nyttor i de nya bangårdarna i Olofström och Karlshamn/Stilleryd som medger fullängdsgodståg. Elektrifieringen av banan Älmhult-Olofström och bangårdarna innebär en effektivare hantering av lok och minskar behovet av växling. Åtgärden skapar en alternativtrafikeringsväg till och från Blekinge kustbana vilket möjliggör omledningar när behov uppkommer.



Trafiksäkerhet

Cirka 400 miljoner kr

SAMARBETEN