

SYDOSTLÄNKEN

- viktig för Sverige





Inledning

I samband med att regeringen gett Trafikverket ett uppdrag med ny kostnadsberäkning och nyttoanalys för Sydostlänken, så har Sydostlänkens intressentgrupp tillsammans med externa företag tagit fram argument, inklusive material kring nya möjligheter utifrån den gröna omställningen och Sveriges behov utifrån ett nytt säkerhetspolitiskt läge och Nato-inträde.

Sammanfattning

Nedan sammanfattas de viktigaste nyttoeffekterna kopplade till ett fortsatt genomförande av Sydostlänken och därefter följer fördjupande texter kopplat till respektive avsnitt.

Totalförsvaret och beredskap

Vid kris och krig kommer vissa samhällsviktiga användare inom det civila och militära försvaret att få nya och större behov av drivmedel för transporter, reservkraft och militärt försvar. En ökad diversifiering är av stor vikt vid kris och krig för att skapa redundans och ökad handlingskraft. Det behöver finnas flera alternativa transportsätt och flera alternativa vägar för att ha en hög kapacitet. Delar av transportsystemet kommer behöva avlastas, varför en väl utbyggd järnvägskapacitet i närheten är viktig.

Transporter av personal och varor är en förutsättning för Försvarsmaktens mobilisering, försörjningssäkerhet och förmåga att verka. För detta krävs diversifierade och kompletterande transportalternativ. Sverige behöver stärka sin infrastruktur för gods- och persontrafik för att ge ökad diversifiering, inte minst i regioner av stor betydelse för Sveriges militära försvar.

Sveriges medlemskap i NATO innebär bland annat att Sverige blir en viktig bas för logistik och uppmarschområde för NATO. Robusta och diversifierade järnvägsförbindelser behövs för att kunna öka förmågan till värdlandsstöd och ta emot militära förband från andra länder som behöver placeras i eller transportera sig genom landet. Järnvägen kommer att ha en ökad betydelse för transporter av materiel och personer samt att järnvägen är huvudalternativet vid långväga förflyttning av tunga stridsfordon.

Nya möjligheter för näringslivet och Sveriges gröna omställning

Upprustning och byggnation av järnväg förbättrar förutsättningarna att växla över person- och godstrafik från vägar till järnväg, vilket bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser och en mindre belastning på vägnätet i regionen samt bättre tillgänglighet på vägarna.

En byggnation av Sydostlänken underlättar och ökar möjligheterna till nya investeringar i regionen såväl i nya företag som i befintliga företag. Regionens geografiska läge är starkt i syfte att bidra till Sveriges gröna omställning, där Sydostlänken logistiskt kommer påverka investeringar positivt inom industri, logistik, transport, elproduktion, framställning av e-bränslen mm. Analyser visar på att godsflöden kommer öka till och från Sverige och att varuflöden via Baltikum kommer utvecklas beroende på EU:s satsningar på den baltiska korridoren. En mer välutbyggd järnvägsinfrastruktur bidrar också till fler valmöjligheter för mobilitet gällande ny kompetensförsörjning, men påverkar också regionens möjlighet till inflyttning och besöksnäring.

Näringslivets behov av Sydostlänken

Sydostlänken kommer att koppla ihop Sverige, vilket öppnar upp för nya transportvägar för svensk basindustri och skapar samtidigt möjligheten för Sverige att ta emot ökade godsflöden från Europa och Asien. Befintlig järnvägsinfrastruktur är idag inte dimensionerad för industrins behov i Blekinge och i intilliggande regioner. Det finns en risk i att företag kan komma att se alternativa etablerings-/produktionsorter som alternativ om inte järnvägsförbindelserna förbättras. Upprustning och byggnation av Sydostlänken är en alltså förutsättning för näringsliv och regional utveckling i regionen och södra Sverige. Ett livskraftigt näringsliv har betydelse för att upprätthålla ett starkt civilt försvar i regionen.

Totalförsvaret och beredskap

Möjligheten att upprätthålla transporter är avgörande för såväl den civila som den militära delen av totalförsvaret. Sydostlänken innebär fler möjligheter, ökad redundans, stärkt resiliens och robusthet i transportsystem i sydöstra Sverige. Mer och fler möjligheter till transporter stärker motståndskraften i transportsystemet och därmed totalförsvaret. Kriget i Ukraina har också visat järnvägens stora betydelse. Godståg är, med sin betydligt större lastkapacitet, bland annat viktigt för militära transporter av tung materiel.



Sydöstra Sverige är av stor strategisk vikt för såväl det civila som det militära försvaret av flera skäl. Såväl flygvapnet som marinen har viktiga baser i östra Blekinge. Vikten av redundanta möjligheter till tunga transporter mellan förbindelsen till Danmark och de skånska hamnarna och hamnarna i Sydöstra Sverige har också ökat i och med Sveriges åtaganden som allierad i Nato. Redundanta och effektiva anslutningar mellan hamnarna i sydöstra Sverige och Södra stambanan är därvid av stor vikt – samtidigt som kapaciteten för godstrafik på tåg idag är låg. Bland annat är anslutningen mellan Karlshamn och Södra stambanan vid Hässleholm en flaskhals som även kan påverka totalförsvaret.

Hamnen i Karlshamn är en hamn av nationellt intresse som har anslutning till tågnätet. Hamnen är inte minst viktig för energiimport i form av oljeprodukter och gasol. Gasol transporteras med tåg till svensk industri. Möjligheten att försörja södra Sverige med oljeprodukter är av strategisk vikt.

Givet Blekinges militärstrategiska vikt för Sverige kan det också antas vara särskilt utsatt för angrepp och därmed behov att snabbt kunna evakuera stora mängder civila, samtidigt som resurser behöver tillföras för områdets försvar och försörjning.

Om transportsektorn under höjd beredskap: Försvarsberedningen betonar i den senaste rapporten, *"Kraftsamling" som överlämnades till regeringen 19/12 2023*, vikten av att säkra redundans i södra Sverige för tungtransporter på både väg och järnväg. Erfarenheter från Ukraina visar att kritisk infrastruktur, bland annat vad avser transporter, har varit ett viktigt mål för ryska attacker med fjärrstridsmedel. Redundant förmåga komplicerar sådana attacker avsevärt och skapar handlingsfrihet för Sverige och allierade att välja transportsätt, eller dela upp transporter på flera "tåter" för att minska risker. Det innebär att en motståndare måste satsa betydligt större resurser på att störa transportflöden och skapar större möjligheter för Sverige att hinna reparera skadad infrastruktur.

Under höjd beredskap kommer drivmedelsförsörjningen behövas koncentreras till totalförsvarets behov och privat konsumtion kan komma att begränsas, och därmed även begränsa möjligheten till privat resande med bil. Det ställer ytterligare krav på möjligheten till kollektivt resande för att personalförsörja viktiga samhällsfunktioner.

Nya möjligheter för näringslivet och Sveriges gröna omställning

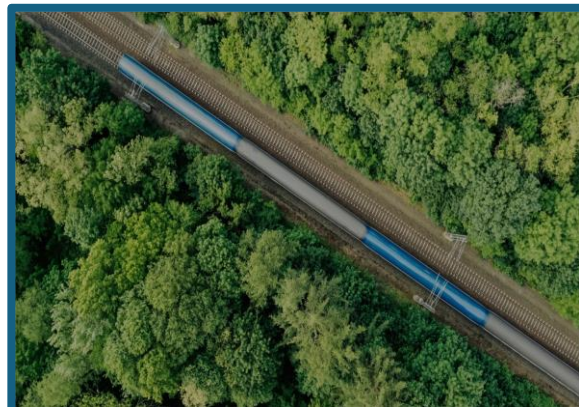
EU satsar nästan 40 miljarder Euro på den baltiska korridoren upp till Finland, där den kommer att fungera som ett redundant alternativ till Fehmarn/Belt-förbindelsen, men blir också som en viktig del i Natos försörjning av materiel och trupp via Klaipeda.

EU:s politiska viljeinriktning med TEN-T och "Shift2Rail" syftar till en omställning, dvs att flytta gods från väg till järnväg för att skapa miljömässiga vinster. Den baltiska korridoren kommer därmed att utvecklas mer än övriga delar, där järnvägs-investeringar på den svenska sidan har bäring på hela Europa och ökar Sveriges konkurrenskraft att transportera gods i Europa på ett miljömässigt sätt. Klaipeda är idag dessutom en Nato-hamn, vilket stärker byggnationen av Sydostlänken och framtida transporter via hamnarna i Blekinge.

En byggnation av Sydostlänken kommer innebära att nya Europeiska järnvägsrutter skapas via den baltiska korridoren med ökade svenska import-/export-volymer till våra hamnar som följd. Karlshamns Hamn kommer att spela en stor roll med tanke på att Karlshamns Hamn är både en import och exporthamn, vilket bidrar till värdeskapande transporter i båda riktningarna

Företaget Train Alliance bedömer att resandet kommer öka med 30% och godstrafiken bedöms fördubblas via en byggnation av Sydostlänken, då Sverige sammankopplar hamn/järnväg med den baltiska korridoren. Sydostlänken kommer att skapa möjligheter till helt nya kringinvesteringar dels för att underlätta transporterna, men också för att utveckla helt ny industri, logistik, transport eller andra verksamheter där järnvägsinfrastrukturen kommer skapa stora fördelar.

Sydostlänken kommer bidra till en mer hållbar och effektiv omställning av samhällsviktiga transportflöden från hamn till slutkund. Järnvägsnätet spelar en avgörande roll i Sveriges gröna omställning i syfte att fasa ut i fossila bränslen och i övergången till ett mer hållbart samhälle.



Framtiden handlar om att investera och möjliggöra en ökad användning av järnvägsnätet, både för persontrafik och godstransporter. Genom att utveckla nya moderna järnvägsanläggningar i strategiska lägen kan även bristen på underhållsdepåer och omlastningscentraler för järnvägen lösas. Byggnationen av Sydostlänken tillsammans med olika typer av kringinvesteringar gör att Sverige på ett bättre sätt klarar övergången mellan järnväg och en utsläppsfri sista-milen-logistik till städerna i Sverige.

I Blekinge finns idag ett pågående arbete kring utveckling av ett nytt stort verksamhetsområde med bäring på Sydostlänken, hamnarna och andra kringinvesteringar. Syftet är att skapa möjligheter för ny utveckling och att svenska transporter ska nå alla delar av Sverige på ett klimatsmart sätt för att bidra till den gröna omställningen.

Bedömningen utifrån ovan är att det kan inte finnas någon anledning att Sverige inte ska investera i en svenska koppling till den baltiska korridoren på den svenska sidan.

Näringslivets behov

En upprustning och utbyggnad av bansträckningen Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana/Karlshamn är viktig för att som region inte förlora i attraktivitet, ökad utveckling och för att kunna svara mot ökat behov av resurser under kris och krig. Om bansträckningen färdigställs medför det också en arbetsmarknad som växer, vilket i sin tur leder till att tillfällen för utbildning, kultur, handel och evenemang ökar.

Aktörer som IKEA och Volvo Cars påverkas direkt av tillgång till Sydostlänken. Utöver att bansträckningen möjliggör bättre och smidigare logistik, ökar även förutsättningarna för företagens gröna omställning. För Volvo Cars är Sydostlänken avgörande för att klara klimatmål när transport ska övergå från lastbil till järnväg. Järnväg mellan hamnen i Karlshamn och Olofström skapar inte bara bättre logistikvägar för Volvo Cars, utan är ett steg för regionen i utveckling av trafikslagsövergripande transportlösningar. I ett bredare perspektiv innebär detta bättre villkor för järnväg och godstrafik till och från Blekinges hamnar till Europa och Asien.

Flera aktörer påverkas positivt av en mer robust och tillgänglig järnväg då företag etableras och expanderar i regionen, till exempel Södra Cell, NKT, Saab, Statkraft med flera. Dessutom belyser flera externa företag att Europas varuflöden kommer närmare Blekinge och upprustning, elektrifiering och utbyggnad av Sydostlänken spelar en viktig roll för att främja hållbara transporter med järnväg från regionens hamnar.

För att öka konkurrenskraften i regionen avlastar Sydostlänken så att man inte behöver köra via Hässleholm för att komma till och från Karlshamn, något som annars dubblar sträckan och orsakar orimligt långa omloppstider för förare, lok och vagnar. Det innebär samtidigt att det inte krävs lokvändningar i Hässleholm på Södra Stambanan för att komma till Blekinge.

Hamnarna i Blekinge upplever idag större behov av en fungerande infrastruktur, där kopplingen mellan hamn, järnväg och lastbil behöver moderniseras och effektiviseras för att klara framtidens behov, där Sydostlänken även skapar en direkt koppling till södra Stambanan som avlastning för Älmhult, Hässleholm och Kristianstad.

Företagens förutsättningar för att stanna i regionen påverkas av hur byggnation av Sydostlänken fortskrider. Om Sydostlänken inte färdigställs är alternativa etablerings-/produktionsorter med mer utvecklad transportinfrastruktur möjliga framtidsscenarioer för exempelvis Volvo Cars och IKEA, vilket kan innebära att tusentals arbetstillfällen i regionen riskerar att försvinna.

Sydostlänken kommer att betyda ökade godsvolymer för flera företag i regionen:

- **Vänerepressen** kör 1 containertåg per dag i vardera riktningen, men räknar med flera helt nya affärer med import- och exportgods, då Sydostlänken står klar.
- **IKEAs** flöden via Karlshamn fyller idag ett tåg per dag med har ett behov av att tredubbla den volymen.
- **Volvo Cars i Olofström** kör 5 tåg/dag i vardera riktningen för utgående leveranser till Göteborg och Gent.
 - Leveranser till USA och Kina körs på tåg istället för lastbil.
 - Volvos externa kunder kan erbjudas leverans via tåg istället för lastbil.
 - Volvos underleverantörer kan leverera in material via tåg istället för lastbil.
 - Inkommande plåtleveranser till Volvo på lastbilar har ersatts av tåg.
 - Sydostlänkens har ökat Volvos konkurrenskraft och möjliggjort leveranser av material till nya kunder i Europa och Österut,
 - t ex den nya bilfabriken i Kosice.
- **Vida** kör minst ett tåg/dag i vardera riktningen till och från hamnen i Karlshamn.
- **Tetra Pak** kör 40 containers i veckan via Karlshamn, men har behov av att öka och övergå till att köra heltåg österut i framtiden.
- **Södra** kör massaved till Mörrum några gånger per vecka och har behov av att öka.
- **Tarkett** ser möjlighet för att mångdubbla de 9000 årston som idag körs på järnväg.
- **Sandahls Fullload** beräknas fylla ett tåg per dag i vardera riktningen.
- **Primagaz** planerar att öka järnvägsleveranserna med ytterligare 70% och kör då ett tåg från eller till Karlshamn varje dag.
- **FoodTankers sänder** 20-25 containers i veckan i vardera riktningen.
- **Green Cargo** kör 2-3 vagnslasttåg per vecka i vardera riktningen, men ser en ökning vid tillkomst av Sydostlänken.
- **DFDS Seaways** fyller två tåg per dygn i vardera riktningen med intermodala lastbärare.
- **DFDS Logistics** räknar med att sända minst 300 trailers per vecka i vardera riktningen.
- **Billerud/Korsnäs** kör ca 300 ton/vecka för export och ser även de fram emot ökning österut via Karlshamn.

Samhällseffekten

Ett livskraftigt näringsliv har betydelse för att upprätthålla ett starkt civilt försvar i regionen. Tillgång till kompetent personal ökar redundansen och minskar sårbarheten i händelse av kris eller krig. Näringslivet utför stora delar av totalförsvarsviktiga verksamheter och ska kunna upprätthålla och säkra verksamheten vid kris- och krigsförhållanden. För att näringslivet och samhällsekonomin ska fortsätta fungera och möta ökade kravställningar vid kris eller krig krävs att försörjning av nödvändiga varor och tjänster upprätthålls, vilket bland annat är beroende av att det finns robust infrastruktur och kompetensförsörjning i fredstid.

Ett skäl till transportinfrastrukturens samhällsnytta och betydelse för regional utveckling är att den kan beskrivas som en form av "kollektivt kapital" som kan nyttiggöras av många olika aktörer (företag, pendlare, hushåll, myndigheter) och användas för flera olika ändamål (godstransporter, pendling, inköpsresor, möten). Detta betyder att investeringar i infrastrukturprojekt som Sydostlänken ofta banar väg för långsiktiga positiva effekter för det lokala näringslivet och den bredare regionen som ofta inte fångas upp av traditionella kostnads- och nyttokalkyler. Det handlar till exempel om att förbättrad transportinfrastruktur bidrar till förstoring av lokala arbetsmarknader genom att underlätta pendling, vilket i sin tur skapar bättre förutsättningar för kompetensförsörjning och därmed stärker förutsättningarna för tillväxt genom utveckling av befintliga verksamheter och förbättrade förutsättningar för nyetableringar

Sydostlänkens betydelse påverkar helheten i regionen, då den kommer utöver att vara viktigt för näringsliv, grön omställning och totalförsvaret, att bidra med och utöka möjligheterna avseende kompetensförsörjning, inflyttning och besöksnäring genom den nya persontrafiken. Effekten blir en växande region med bra möjligheter att utöka Sveriges export och att underlätta för svensk import, samt bidra med resiliens i tider av kris eller krig.

Avslutning

Detta dokument är en sammanfattning av arbetet som Sydostlänkens intressentgrupp genomfört inför regeringens ställningstagande kring Sydostlänkens fortsatta prioritering. Till dokumentet finns ett större arbetsmaterial som vi gärna står till tjänst med vid önskad fördjupning.

Med vänliga hälsningar
Sydostlänkens intressentgrupp

Citat och synpunkter från företag/organisationer gällande Sydostlänken

Sydsvenska Handelskammaren står bakom SYDOSTLÄNKEN

"Skall Sverige nå riksdagens mål med transportpolitiken är det svårt att hitta bättre satsningar än Sydostlänken. Det har länge varit bred enighet i Sydsverige hos både hos näringsliv och politik. Det är en missing link i regionen som berör långt fler än de som får stationslägen. Investeringen är högsta prioritet och en av mycket få satsningar i Sydsverige över huvudtaget."

Per Tryding, vice VD, Sydsvenska Handelskammaren



Handelskammaren

Volvo Cars behöver Sydostlänken

Sydostlänken hjälper oss på Volvo Cars nå våra högt satta hållbarhetsmål. Projektet är en förutsättning för att säkra hållbara logistiklösningar i de omfattande transporter av material som sker till och från vår anläggning i Olofström. Sydostlänken skapar två järnvägar ut från Olofström, vilket ger redundans i systemet. Vid flera tillfällen i modern tid har järnvägen blivit obrukbar. För att inte bilfabrikerna ska stanna av komponentbrist har all ledig lastbilskapacitet i norra Europa behövt engageras. Det är inte hållbart att leva med så stora risker. VCBC har kunder världen över, länken förbättrar våra möjligheter till utveckling, tillväxt, kompetensförsörjning och att säkra alla de tusentals arbetstillfällen som vi bidrar till i hela vår region.

Magnus Nilsson, Platschef VCBC



IKEA behöver Sydostlänken

Sydostlänken är ett väldigt bra exempel på en infrastrukturensatsning som är mycket värdefull för den här regionen och som IKEA kommer ha nytta av. Den ger förutsättningar till ännu bättre förbindelser till och från Älmhult, vilket är nödvändigt för vår fortsatta ambition att verka och utvecklas här. För IKEA är det viktigt att gods- och persontransporter samexisterar på spåren och inte konkurrerar ut varandra. Vi behöver mer och bättre kapacitet för båda behoven. Detta är särskilt tydligt för våra verksamheter i Älmhult där vi vill se att ny kapacitet skapas, till och från platsen. Det är också nödvändigt för att trygga såväl hållbara godstransporter som att säkerställa en fungerande arbetspendling, vilket är helt avgörande för vår kompetensförsörjning – både idag och imorgon. Den här typen av infrastrukturinvesteringar som Sydostlänken, spelar en nyckelroll för att vi ska kunna fortsätta öka vår globala intermodala andel. På så sätt kan vi säkerställa utformandet av ett effektivt transportnät som hjälper oss att koppla samman våra transportflöden på havet, via hamnar, med järnvägsnäten i Sverige och i Europa.

Mattias Lindqvist
Programme Manager/Responsible for society relations, IKEA

IKEA®

SSAB stöttar byggandet av SYDOSTLÄNKEN

"SSAB stöttar byggandet av Sydostlänken eftersom den skulle möjliggöra effektivare godstransporter från SSAB:s verksamhetsorter till Blekinge. Järnvägstransporterna till SSABs kunder och mottagare i Blekinge går idag via Skåne vilket gör att Sydostlänken skulle ge kortare ledtider och högre leveransprecision. Sydostlänken skulle därmed bidra till ytterligare möjlighet att utveckla transporter på järnväg vilket är en viktig del av SSAB:s omställning till en fossilfri värdekedja för stålprodukter."

Per Amund Ruth, Supply Chain Manager, SSAB EMEA AB

SSAB

DFDS stödjer Sydostlänken

"Sydostlänken spelar en viktig roll för DFDS och våra kunders omställningen till mer hållbara logistiklösningar. Det gäller för såväl varuflöden i Sverige som export- och importvolymerna genom våra svenska hamnar till länder i Central- och Östeuropa. Behovet av att flytta gods längre sträckor innan och efter ankomst till hamnar i sydöstra Sverige är stort. Sydostlänken är en fundamental investering som skapar rätt förutsättningar för hållbara logistiklösningar framöver"

Per-Christian Persson, VD - DFDS AB



Statkraft Sverige AB stöttar Sydostlänken

"Det är viktigt att utvecklingen av infrastrukturen går hand i hand med den gröna omställningen. Sydostlänken skapar goda förutsättningar för detta!"

Jakob Norström, VD Statkraft Sverige.



Node Pole stödjer byggandet av Sydostlänken

Det pågår en stark industriutveckling i Sverige drivet av en nödvändig global samhällsomvandling. En ständigt pågående digitalisering, behovet av minskade CO2 utsläpp, som driver omställning i transporter, och mer hållbara insatsvaror är några trender som driver detta mycket starkt. Vi är bara i början av denna utveckling som kommer pågå under många år. Detta utgör en stor potential för Sverige att skapa utveckling, tillväxt och nya innovationer. Det är en möjlighet för hela Sverige. Vårt NATO inträde förstärker Sveriges möjligheter ytterligare. Blekingeregionen utgör härvidlag ett område med mycket stark potential för tillväxt och industriell utveckling. Mot denna bakgrund anser Node Pole att det vore mycket positivt om Sydostlänken byggdes. Den kommer vara mycket betydelsefull för att realisera den potential som finns för utveckling i regionen.

Sydostlänken bidrar till att nya verksamhetsområden med kompletta logistiklösningar och god tillgång till infrastruktur blir ett attraktivt erbjudande för Blekinges och Sveriges portfölj för kommande el- och arbetskraftsintensiva etableringar. Detta är avgörande för att lyckas med nya industrietableringar enligt vår erfarenhet

I tillägg till detta kan Sydostlänken kopplat till Blekinges hamnar och annan infrastruktur ge Forsvarsmakten mer robusta och säkra transport-/logistikmöjligheter. Sannolikt mycket välkommet givet vikten av regionen för försvarsförmåga i södra Östersjön.

Christoffer Svanberg, VD Node Pole



VIDA SKOG stöttar Sydostlänken

"Sydostlänken kommer bli mycket betydelsefull för oss på Vida och kommer öka vår möjlighet att föra över mer trafik från lastbil till tåg. Ökar vår konkurrenskraft och skapar en mer hållbar transport. Sydostlänken har betydelse även för råvaruflöden. Då man importerar timmer sker det i regel via Karlshamn och fyller det egna tåget på vid retur till Småland. Med ökande containertrafik via Karlshamn ökar också möjligheterna att samordna även dessa med den övriga trafiken till och från Karlshamn. Vida är mycket angelägna om att Sydostlänken snarast börjar byggas"

Erik Dahl, Vice Koncernchef & Fredrik Nilsson Logistikchef Vida skog



TT-line stöttar Sydostlänken

TT-Line ser Sydostlänken som ett väldigt viktigt alternativ till våra färjor samt möjligheten att kunna erbjuda en hållbar och klimatvänligt lösning till våra kunder. Vi kan se tydligt i Trelleborg hur en bra järnvägskoppling har kunnat bygga en grön korridor mellan Sverige och kontinenten.

Med en Sydostlänk innebär det att vi kan nå östra Europa på ett väldigt hållbart och effektivt sätt.

I dagens läge behöver man effektiva logistiklösningar. En byggnation av Sydostlänken effektiviserar denna logistiklösning kraftigt.

Patrik Åström, Sales Manager Freight



Blekinge Tekniska Högskola stöttar byggnationen av Sydostlänken

"Sydostlänken är en viktig infrastruktursatsning för Blekinge och hela Sydostregionen som skapar stor samhällsnytta.

Ett skäl till transportinfrastrukturens samhällsnytta och betydelse för regional utveckling är att den kan beskrivas som en form av "kollektivt kapital" som kan nyttiggöras av många olika aktörer (företag, pendlare, hushåll, myndigheter) och användas för flera olika ändamål (godstransporter, pendling, inköpsresor, möten).

Detta betyder att investeringar i infrastrukturprojekt som Sydostlänken ofta banar väg för långsiktiga positiva effekter för det lokala näringslivet och den bredare regionen som ofta inte fångas upp av traditionella kostnads- och nyttokalkyler. Det handlar till exempel om att förbättrad transportinfrastruktur bidrar till förstoring av lokala arbetsmarknader genom att underlätta pendling, vilket i sin tur skapar bättre förutsättningar för kompetensförsörjning och därmed stärker förutsättningarna för tillväxt genom utveckling av befintliga verksamheter och förbättrade förutsättningar för nyetableringar.

Min bedömning är att Sydostlänken är väsentlig för att realisera den tillväxt- och utvecklingspotential som finns i Blekinge och hela Sydostregionen. Förutom att skapa bättre villkor för nuvarande näringsliv och arbetstagare bidrar Sydostlänken också till att stärka regionens attraktivitet för nya företag, arbetstagare och hushåll. Detta gäller också den potential och de krav på infrastruktur och transportmöjligheter som följer av Sveriges medlemskap i NATO."

Martin Andersson
Professor/Dekan, Institutionen för industriell ekonomi
Blekinge Tekniska Högskola



Södra Cell stöttar Sydostlänken

Sydostlänken är viktigt för utvecklingen av regionen. Inte bara för godstransport, utan även för persontransport. Den bidrar till rörlighet i länet och över länsgränserna. Den höjer regionens anseende som attraktiv levnadsplats och ger möjlighet till bättre kompetensförsörjning i regionen. För Blekinge är kompetensförsörjning en otroligt viktig fråga framåt och Sydostlänken är en viktig nyckel.

Stefan Sandberg, Platschef, Södra Cell Mörrum
Nilla Dahlin, hållbarhetschef, Södra Cell Mörrum



Karlshamns Hamn stödjer Sydostlänken

"Sydostlänken med tillhörande rangerbangård i anslutning till Karlshamns hamn ger oss möjligheten att försörjningssäkra gods och handel och stärker vår position som intermodal hub. Denna satsning på hållbara logistikflöden gynnar företagsutvecklingen och miljön samtidigt som vi avlastar befintliga järnvägsspår."

Caroline Säfström, VD Karlshamns Hamn



Återigen är företagen i Blekinge oroliga.

Företagarnas medlemmar är åter oroliga. Företagarna Blekinge med nästan 1000 medlemmar i länet varav många är underleverantörer till större industrier i Blekinge, Skåne och Småland kommer att drabbas hårt om det blir nedskärningar i dessa industrier vilket vi befärrar kan hända om Sydostlänken blir försenad eller i värsta fall inte byggs alls.

Vi ser framför oss ett blomstrande näringsliv i anslutning till Sydostlänken där befintliga och nya företag kan växa med denna viktiga satsning. Sydostlänken är viktig både lokalt, regionalt och nationellt.

Lokalt viktig för att Volvo Olofström, IKEA och andra stora industrier ska kunna fortsätta och ges möjligheter att öka sina leveranser till och från kunder och leverantörer både i Sverige och på export. Det kommer skapas möjligheter för fler lokala företag att göra satsning både inom produktion och logistik för lokal samt exportmarknad.

Regionalt viktig för att Blekinges företag ges fler logistikmöjligheter för att utveckla tillförsel av råvaror och leveranser av sina produkter till andra delar av landet och på export.

Nationellt viktig för att skapa ett stabilt järnvägsnät med flera möjligheter att styra trafiken och avlasta andra flaskhalsar. Knyta ihop flöde av stora godsmängder och säkra stabilitet från övriga landet till hamnar i Blekinge för export ut i världen. Med Nato-inträdet kommer det att krävas utbyggd infrastruktur där Sydostlänken kommer att vara mycket viktig både för transport av materiel och personal. Blekinges hamnar kommer att få en enormt viktig del i framtida satsningar för vår region och stora delar av södra Sverige nu när mer och mer gods fraktas över Östersjön och vidare ut i världen, så då måste bättre infrastruktur till.

Med Sydostlänken som den enskilt viktigaste satsningen för befolkningen, småföretagen och industrin ser vi inga alternativ utan att fortsätta projektering i dagens takt så att bygget kan börja så fort som möjligt, helst innan dagens tidsplan. Tyvärr har Trafikverket valt att pausa upphandlingar m.m. tills regeringsbeslut kommer, vilket inte får försena projektet. Det kan vara förödande om byggstarten 2028 förändras.

Med stor enighet i länet och angränsande län från landshövdingar, politiker, försvarsmakt och företag ser Företagarna Blekinge detta projekt som den absolut viktigaste satsningen som gjorts i Blekinge på många decennier. Så vi uppmanar beslutande politiker att inte försena detta projekt mer än vad som redan gjorts. Sydostlänken är en satsning som är viktig för hela Blekinge och södra Sveriges industri, småföretag och befolkning. Vi uppmanar nu regeringen att fullfölja detta projekt med full kraft.

Företagarna i Karlshamn, Olofström, Sölvesborg, Ronneby, Karlskrona, Osby, Älmhult

företagarna

